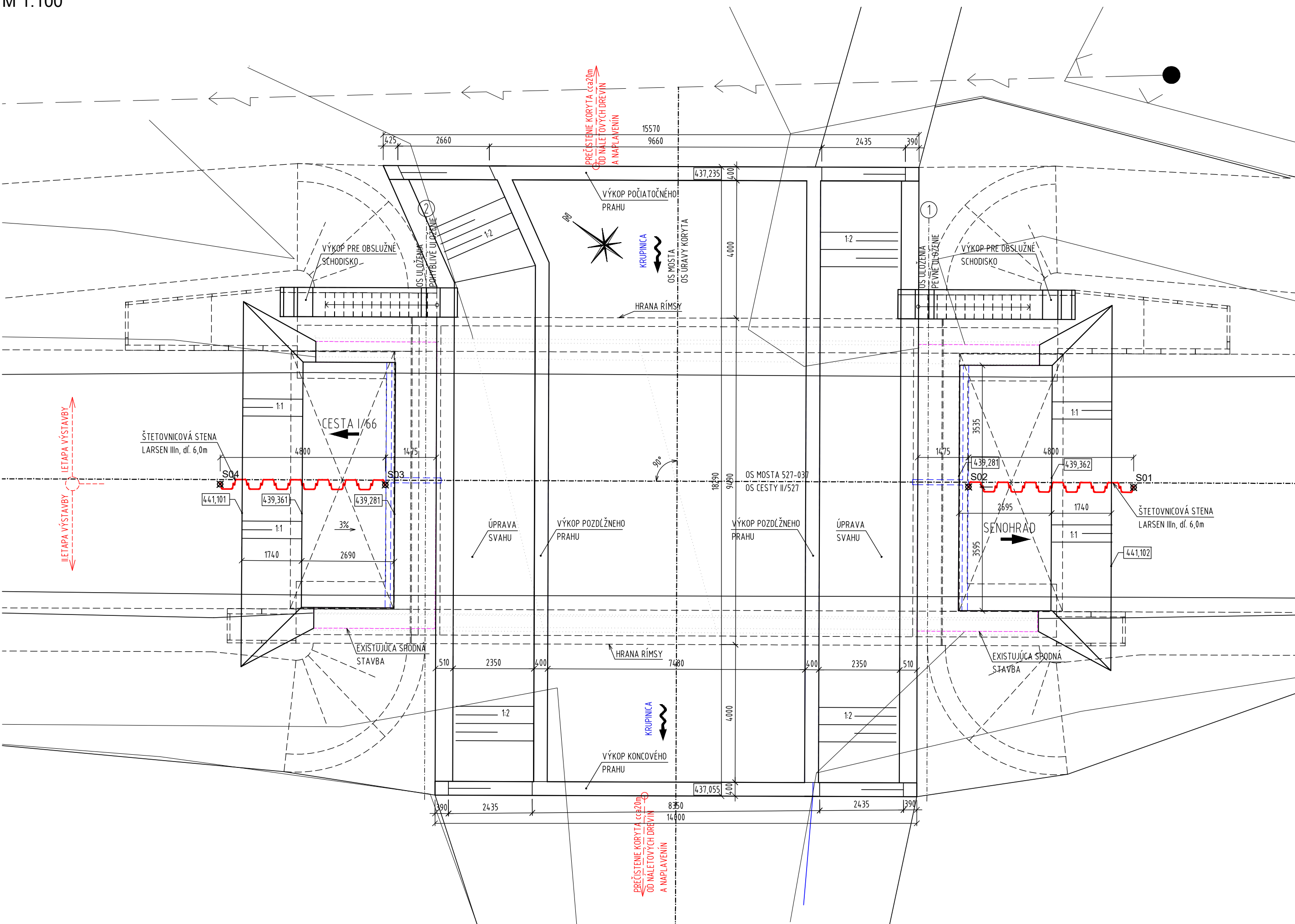
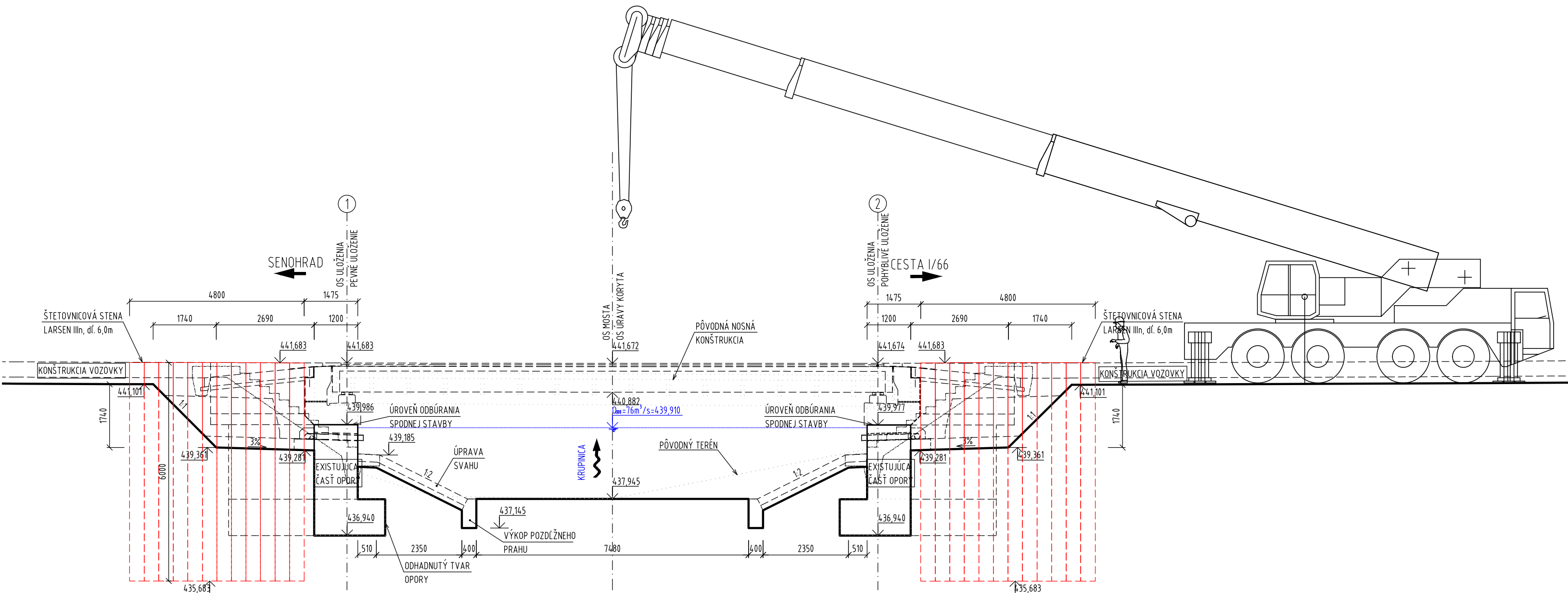


VÝKRES VÝKOPOV PÔDORYS M 1:100



POZDĚJŠÍ REZ
M 1:100



SÚRADNICE VÝTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
S01	418 822,477	1 265 144,531	Os štetovnice
S02	418 825,435	1 265 140,751	Os štetovnice
S03	418 835,878	1 265 127,404	Os štetovnice
S04	418 838,836	1 265 123,624	Os štetovnice

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA: STN 73 0422

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnání

POSTUP PRÁČ V I. ETAPE

1. VYTVÝČENIE A PŘELOŽENIE INŽINIERSKÝCH KONSTRUKCIÍ
2. PŘESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNEHO JAZDNEHO PŘUHU (PŘIEŠI SO 527-037.02)
3. BARANENIE ŠTETIVOŇICOVEJ STENY MEDZI ETAPAMÍ VÝSTAVBY
4. BURÁCIE PŘACE NA EXISTUJÚCEJ KONSTRUKCIÍ
5. VÝKOPOVE PŘACE PO NAVRHOVANÚ ÚROVEN
6. ZHOŤOVENIE ÚLOŽNÝCH PŘAHOV A ZÁKLADOV KŘIDEL MOSTA
7. OSAĐENIE LOŽÍŠK
8. OSAĐENIE NOSŇKOV A ZHOŤOVENIE DOSKY MOSTA
9. ZHOŤOVENIE ZÁVERNEJ STENKY A DŘIEKOV KŘIDEL
10. ZHOŤOVENIE IZOLÁCIE NOSNEJ KONSTRUKCIE, HUTNENIE ZEMINY A ZŘADENIE ODVODNENIA RUBY OPŮR, ZŘADENIE PŘECHODOVÝCH DOSIEK
11. ZHOŤOVENIE RÝMS MOSTA, ZHOŤOVENIE VOZOVKY MOSTA
12. OSAĐENIE BEZPEČNOSTNÝCH PŘVKOV MOSTA

POSTUP PRÁČ V II. ETAPE



1. PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU NA NOVÚ NOSNÚ KONŠTRUKCIU (RIEŠ. SO 527-037.02)
2. BÚRACIE PRÁCE NA EXISTUJÚcej KONŠTRUKCII
3. VYKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHOVANÚ úroveň
4. ZHOTOVENIE ÚLOŽNÝCH PRAHOV A ZAKLADOV KRÍDEL MOSTA
5. OSADENIE LOŽÍSK
6. OSADENIE NOSNÍKOV A ZHOTOVENIE DOSKY MOSTA
7. ZHOTOVENIE ZÁVERNEJ STENKY A DRIEKOV KRÍDEL
8. ZHOTOVENIE IZOLÁCIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, HUTNENIE ZEMINY A ZRIADENIE ODVODNENIA RUBU OPŔ, ZRIADENIE PRECHODOVÝCH DOSIEK
9. ODSTRÁNENIE ŠTETOVNICOVEJ STENY
10. ZHOTOVENIE RÍMS MOSTA, ZHOTOVENIE VOZOVKY MOSTA
11. OSADENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA
12. DOČASNÉ ODKLONNIE VODNÉHO TOKU, ÚPRÁVY POD MOSTOM, DLÁŽDENIE PLŔCH
13. ÚPRAVA DOTKNUTÉHO TERÉNU DO PŔVODNÉHO STAVU
14. UVEDENIE CELÉHO MOSTA DO PREVÁDZKY


VÝKAZ MATERIÁLU:


- | | |
|---|----------|
| 1. VYKOPANÁ ZEMINA | 345,15m³ |
| 2a. BETÓN, KAMENÍ (ASANÁCIA EXISTUJÚCEHO OBJEKTU) | 98,3m² |
| 2b. OCEL (ASANÁCIA EXISTUJÚCEHO OBJEKTU) | 6,49t |
| 2c. BITUMENOVÉ ZMESI | 18,56m³ |
| 3. DOČASNE BARANENÁ ŠTETOVNICA LARSEN IIIin dl. 6,0m, 24ks (S240GP) | 57,6m² |

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNE KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSOUHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SU ODHADNUTÉ, ALEBO ODVYDENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĽBA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVRHŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
4. VŠETKY TVAROVÉ PRÁČ PREBIEHAJÚ POD DOZOROM STAVEBNÉHO DOZORCU, POSÚDIE ZAKLADOVÝ ŠKÁRY VYKONA GEOLOG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB ZALOŽENIA KONŠTRUKCIE.
5. PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ VŠETKY EXISTUJÚCE SIEŤE PRELOŽÍŤ ALEBO ZABEZPEČIŤ.
6. TVAR VÝKOPOV A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ SKOORDINOVÁŤ S VÝKOPMI POSTUPMI OBJEKTU SO 527-037.02.
7. PODROBNÝ TVAR VÝKOPOV BUDE UPRESNENÝ POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ ODÁVATEĽOM STAVBY.

SÚHRADNÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZACII JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ		
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY REALIZANT		
Základové číslo	1915	 Trnava 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladoir Piták		
Navrhov - vypracoval:		Ing. Vladoir Piták		
Kontroloval:		Ing. Peter Vyšian		
Kraj	Banskobystrický		Ores:	Zvolen
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj		
		Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
<p>Stavba:</p> <p style="text-align: center;">Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p style="text-align: center;">II/527 Devičie Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p style="text-align: center;">II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen</p>				
Názov SO:	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt			
Názov prílohy:	Výkres výkopov			



Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Stupeň - účet:	DPSRS
Zákazkové číslo:	1915
Datum:	10/2020
Počet A4:	6x4
Mierka:	1:100
Číslo SO:	Súprava:
527-037	
Príloha:	
7.1	